

EAGLE G60

ВЫСОКОЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДОСМОТРА НА ПЛАТФОРМЕ

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежная система формирования изображений 6 МэВ
- Получение высококачественных изображений в двухмодовом режиме для обнаружения взрывчатых веществ, оружия и контрабанды
- Множество конфигураций и режимов работы, подходящих для разных целей применений



Система досмотра Eagle® обеспечивает получение высококачественных изображений в двухмодовом режиме для контроля плотно упакованных грузов на предмет наличия угроз и контрабанды, а также проверки манифестов. Инновационный дизайн системы совмещает получение изображений с использованием высокой мощности с эксплуатационной гибкостью для удовлетворения разнообразных требований пользователей по сканированию грузов.

Рельсовая система Eagle G60 поддерживает работу в режиме платформы и портальном режиме, обеспечивая возможность досмотра грузовых контейнеров и безопасного сканирования проезжающих транспортных средств. Различные уровни качества изображений обеспечивают гибкость для клиента при выборе конфигурации системы, наилучшим образом подходящей под конкретные требования.

Система Eagle G60 идеально подходит для досмотра на критически важных объектах, в пунктах перехода через границу и морских портах.



Изображение, полученное с использованием высокой мощности Eagle G60

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EAGLE G60

СТАНДАРТНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПЛАТФОРМЫ

	G60-S	G60-T	G60-R	G60-NP
Проникновение в сталь	330 мм	360 мм	350 мм	380 мм
Сечение проводов	1,2 мм	1,2 мм	1 мм	1,4 мм
Пространственное разрешение	4 мм (Г)	4 мм (Г)	3 мм (Г)	5 мм (Г)
	4 мм (В)	4 мм (В)	3 мм (В)	5 мм (В)

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- **Источник рентгеновского излучения:** 6 МэВ
- **Команда:** Координатор движения и аналитик изображений
- **Режимы сканирования:** Режим платформы и дополнительный порталный режим
- **Направление сканирования:** Двухнаправленная в режиме платформы; однонаправленная в порталном режиме
- **Скорость сканирования:** 0,4 м/с (16 дюймов в секунду) в режиме платформы, 3-8 км/ч в порталном режиме
- **Пропускная способность системы:** До 20 грузовиков в час в режиме платформы, до 100 грузовиков в час в порталном режиме
- **Требования к электропитанию:**
 - **50 Гц:** 400 В, 63 А, 44 кВА
 - **60 Гц:** 220 В, 125 А, 48 кВА

РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

- **Ширина:** 8,7 м (28 футов 7 дюймов)
- **Высота:** 5,5 м (18 футов 1 дюйм)
- **Длина:** 3,6 м (11 футов 10 дюймов)

Размеры туннеля

- **Ширина:** 4,7 м (15 футов 5 дюймов)
- **Высота:** 4,8 м (15 футов 9 дюймов)
- **Длина:** рельсы 30 м (98 футов 5 дюймов); Сканирование объектов длиной до 22 м (72 фута) на скорости 0,4 м/с

Максимальные габариты транспортного средства:

- **Ширина:** 2,8 м (9 футов 2 дюйма)
- **Высота:** 4,7 м (15 футов 5 дюймов)
- **Длина:** 22 м (72 фута 2 дюйма)

УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- **Рабочая температура:** от -10° C до 40° C (от 14° F до 104° F)

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

- **Экранированная запретная зона (в режиме платформы, 20 грузовиков в час):** 54 м × 13,4 м (177 футов × 44 фута)
- **Радиационная доза на границе запретной зоны (в режиме платформы):** 0,5 мкЗв в час
- **Доза облучения для водителя (в порталном режиме):** Менее 0,25 мкЗв на одну процедуру сканирования
- **Доза облучения для бригады:** 0,5 мкЗв за один час
- **Доза облучения для груза¹:** Менее 20 мкЗв на одну процедуру сканирования

¹ Для конфигураций G60-S, G60-T, G60-R

Рабочие характеристики и фотографии в настоящем документе приведены исключительно для справки и не соответствуют какой-либо конкретной конфигурации системы. Технические характеристики и свойства конкретных систем могут отличаться в зависимости от требований заказчика, эксплуатации, дополнительных элементов и иных факторов. Клиенты должны ссылаться на соответствующее предложение или контракт для определения конфигурации системы, включая технические характеристики и дополнительные приспособления.

В связи с постоянным развитием нашей продукции мы сохраняем за собой право изменять любую содержащуюся в настоящем документе информацию без предварительного уведомления. Обратите внимание, в соответствии с законодательством и действующими нормами США не вся продукция подлежит реализации во все страны без ограничений.

© 2020 Rapiscan Systems | American Science and Engineering, Inc.

ОПЦИИ СИСТЕМЫ

- **Режим портала (только для моделей G60-T и G60-R):** Поддерживает сканирование проезжающих через систему транспортных средств. Требуется приобретения светофоров и устройств мониторинга
- **Режим CabScan®:** В порталном режиме система безопасно сканирует кабину грузовика от бампера до начала груза
- **Встроенные периферийные устройства:** Система распознавания номерных знаков, система распознавания кодов контейнеров и сканер грузовых манифестов
- **Встроенная система обнаружения излучения:** Гамма или гамма-нейтронное излучение
- **Комплект для крайне низких температур зимнего периода:** Расширяет диапазон рабочих температур системы до -40° C
- **Комплект для крайне высоких температур летнего периода:** Расширяет диапазон рабочих температур системы до +55° C

Rapiscan | AS&E является частью семейства OSI Systems, компаний по обеспечению безопасности. Мы предоставляем продукцию и оказываем услуги, которые помогают нашим клиентам легко и точно обнаруживать угрозы и контрабанду при максимальной эксплуатационной эффективности. Наша глобальная сеть оказания услуг позволяет удовлетворить потребностям клиентов в самые кратчайшие сроки, и предоставляет первоклассную поддержку, потому что мы понимаем, всю важность каждого мгновения безотказной работы. При этом мы учитываем важность задач наших клиентов – от раскрытия схем незаконной торговли, терроризма, до обнаружения контрабандных наркотиков и оружия, а также нелегальной иммиграции. Вот почему наша цель заключается в содействии для достижения успеха.

Представительство в США
829 Мидлсекс Тернпайк
Биллерика, Массачусетс 01821

Представительство в Соединенном Королевстве
Проспект Уэй
Бизнес-парк «Виктория»
Биддалф, Сток-он-Трент ST8 7PL

Контактные данные
Тел.: +1.978.262.8700
Факс: +1.978.262.0533
rapiscan-ase.com

Rapiscan
systems

AS&E